

# 發現臺灣發現我

## 臺灣大歷史

活動時間：7/26(一)~8/6(五)

活動地點：5天室內（7/26-7/30）+5天戶外（8/2-8/6）

臺灣，這個我們生長的故鄉，我們是否曾經對它凝眸注視？國中教科書裡面的臺灣史，民國38年前是一片空白，38年到76年，又是另一片空白。全部臺灣史，著重在日據、清領時代，而與孩子最攸戚相關的父母親生長的歲月呢？總是語焉不詳。

第一部分，我們不講政治立場，但我們希望有歷史文化傳承。過去、現在、未來之間，若有傳承，生活才有秩序。體認這個秩序，生活才所以安定，所以寧靜。

第二部分，我們讓孩子親身體驗臺灣的好山好水，以及臺灣人的生活方式，同時還將臺灣孩子的遊戲帶入。期待在二個星期的課程之後，孩子真能知道臺灣之美，並且知道自己的未來競爭力究竟在什麼地方。

### PART 1 ▶

	7/26(一)	7/27(二)	7/28(三)	7/29(四)	7/30(五)
0900-1030	十月圍城	軍閥對抗	東南飄揚的臺灣	蔣中正與	國民黨與
1040-1210	中華民國的建立	中華民國的北伐統一	金門砲戰	荷蘭國	民進黨
1210-1330			牛車/牛仔		
1330-1500	在臺灣的中華	民國初年的國際關係	朝鮮戰爭	臺灣經濟起飛	民主烈士們
1510-1640	民國人物				
1640-1700			點心時間		

### PART 2 ▶台灣·探索·體驗·五日遊

活動時間：8/2(一)~8/6(五)

#### 第1天 08/02【農村生活體驗】

台化→鹿耳門海鹽農場單車逍遙遊→宜蘭農村社區生活體驗→宜蘭

●注意：費用不含食宿費4人需另付房費

##### (1) 菜園體驗課

昔日從事過石城兵勇之地，早期宜蘭往返西北地形險峻，日據時代進行鐵路鋪設，興建穿過宜蘭山脈的草嶺隧道，1923年2月貫通。草嶺隧道是日治時期開闢的鐵路，隧道口高5公尺，可容單線通車。隧道北出口上方立著「草嶺隧道」石碑，下方則刻有「西螺」二字，並有「西螺飛渡」門牌，摩羅底風扇、摩羅石等舊物由當時所留下的部分，宜蘭縣政府社區生活體驗、農村社區生活的導覽，象徵人文（S.A.Y.）精神，傳統竹製水桶、水槍大戰、溪等DDY、放飛。

晚餐後會有夜間民俗活動，也可漫步於農場步道，享受悠閒時光。

#### 第2天 08/03【地質寶鑑觀賞】

羅東→台鐵自強號→花東縱谷→關山鎮單車遊→布農族初體驗

●注意：費用不含食宿費4人需另付房費

##### (1) 開山鐵道單車遊

花蓮鐵道是橫跨中台灣與海端山脈之間的狹長谷地，因地勢低落的大肚山東坡與卑南實質板塊的縫合帶，產生許多斷層帶，因而形成谷谷深邃、溪谷幽深、山泉、河流、河階、冲积带、断层带及高地等地不同地貌形態，造就許多獨特自然景觀。

##### (2) 關山鐵道單車遊

關山自行車道是全臺首條縱橫自行車專用道，車道沿關山線山腳近郊順坡小路，且避開鐵路地帶完成，全長約12公里，是走訪關山必經之路。單道除了適合用腳單車和自行車之外，一般機車禁止通行，一旦遇到危險時，請即時避離關山地鐵地帶，只要跟規則的前提下，也不會迷路，是一條規劃完善、安全無虞的單車道。

##### (3) 布農族初體驗

進入在鄧部落，可在山泉游泳池戲水，並入住鄧部落區小小木屋。晚餐後，安排布農語遊戲及傳統祭儀活動，體驗布農族習俗的豐盛演繹。

#### 第3天 08/04【原鄉部落采採】

羅東→羅東林農族體驗森林生活→南迴公路→恒春古城→滿州鄉

●注意：費用不含食宿費4人需另付房費

##### (1) 布農族山林體驗

早午餐，前往Gina的大自然樂園，前往延平林木道健行、野菜認識和采集、檢石板、石板繪畫、蝴蝶谷和野菜料理DIY。

### PART 3 ▶

一、住宿以四人房為主。

二、PART2費用含食宿、活動、車資、住宿、保險（200萬額約責任險+3萬意外險）

午餐後，抵達Dana體驗林山林智慧，教學導覽方法及獵友介紹、獵的祭儀儀式、簡單陪訓開設、狩獵體驗及欣賞部落劇場演出。

##### (2) 恒春古城

恆春有名的「媽祖」，沈葆楨來了臺灣以後，看到這個地方四季如春，始改名「恆春」。宜蘭很難得的保留了媽祖完整的四個城門，是全臺保存最完整的，清光緒年間建造的古城門，被列為二級古蹟。城牆許多的砲孔，不過四個城門尚在，尤其是從恆春鎮內循着媽祖必經之處「東門」，這就可以一探究竟。

#### 第4天 08/05【熱帶雨林的悸動】

仁山仁生生態保育園（健行3-4小時）→臺南

●注意：費用不含食宿費

##### (1) 仁山仁生生態保育園

仁山仁生計畫保護區，位於國家公園東北角，地處在低海拔的海岸斷裂帶山脈。佔地面積約5,800公頃，屬於自然生態保育區，是國內少數僅存的低海拔原始林。全地形地勢多樣，山地河谷平原，植被豐富，植被有：櫻花樹、烏柏、紅毛丹、山黃豆、紅樹、鳳凰木、山油柑、山櫟等變化多端的地型地勢。由於位置偏僻，交通不便，山路崎嶇，人跡罕至，多為濃密雲霧的林所覆蓋，其間孕育著上千種植物及各類野生動物，完整的動物相及珍貴的植物，是墾丁國家公園精華所在。

##### (2) 車籠埔

午餐後前往臺南。

#### 第5天 08/06【那塊大溼地裡】

臺南→臺南安平老街→七股潟湖（乘坐膠筏）→嘉義高鐵站→臺北

●注意：費用不含食宿費

##### (1) 安平老街

特別安排臺南市文化協會文史工作者導覽解說。【安平鈎翅迎蘭期】介紹臺灣水鄉，船的歷史，臺南府城老街、荷相街的故事；【安平劍獅】介紹劍獅的由來及形體；【安平街】介紹洋風潮東廟旁的故事情；【安平老街】介紹石門、五間店，介紹船頭屋臺灣的特色；【安平教會】介紹船頭屋的宗教；【安平鈎翅】介紹船頭屋人民的特色；德記洋行；安平郵局；船仔頭的故事情；水果公司；尋找金小姐古朴藝術造詣。

##### (2) 七股潟湖

七股潟湖生態體驗是目前臺灣面積最大、保存最完整的濕地。一起乘坐膠筏聆聽生態導覽員的七股潟湖一日游，進入濕地的處處是稻田，還可看見漁民耕作的盛況！沿途經過紅樹林，它來自一種紅樹科的植物：紅茄苳，這種植物的樹皮、樹枝、花朵呈現紅色，樹葉呈現綠色，利用色彩單寧質使葉子呈現紅色染料。植物學家就稱紅茄苳為活化石，因為它在地球上存活了幾億年，帶給我們很多啟發，帶給我們很多植物介紹，自然與人文相伴，共譜海天一色戀曲，體驗生命原始的感動。

隨後，前往臺南高鐵站，搭乘高鐵返回臺北。